
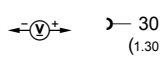






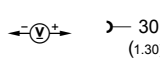









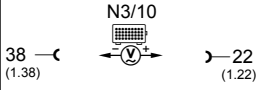
	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	PO 565	Tastschalter Tempomat (S40)		Zündung: EIN		Leitung S40
		V Verzögern/Fixieren	26 — (1.26)   31 (1.31)	Tastschalter: nicht betätigt Stellung: Verzögern	<1 V 11-14 V	
		SP Speicher	26 — (1.26)  30 (1.30)	Stellung: Speicher	11-14 V	
		B Beschleunigen/Fixieren	26 — (1.26)  2 (1.2)	Stellung: Beschleunigen	11-14 V	
		A Ausschalten	38 — (1.38)  28 (1.28)	Tastschalter: nicht betätigt Stellung: Aus	11-14 V <1 V	
		Kontroll-Schaltkontakt	38 — (1.38)  27 (1.27)	Tastschalter: nicht betätigt Tastschalter in Stellung: Verzögern, Beschleunigen Speichern, Aus	< 1V 11-14 V	

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[1]	PO 565	Tastschalter Tempomat variabel (S40/4)		Zündung: EIN		Leitung S40/4
		V Verzögern/Fixieren	26 — (1.26)   31 (1.31)	Tastschalter: nicht betätigt Stellung: Verzögern	<1 V 11-14 V	
		SP Speicher	26 — (1.26)  30 (1.30)	Stellung: Speicher	11-14 V	
		B Beschleunigen/Fixieren	26 — (1.26)  2 (1.2)	Stellung: Beschleunigen	11-14 V	
		A Ausschalten	38 — (1.38)  28 (1.28)	Tastschalter: nicht betätigt Stellung: Aus	11-14 V <1 V	
		Kontroll-Schaltkontakt	38 — (1.38)  27 (1.27)	Tastschalter: nicht betätigt Tastschalter in Stellung: Verzögern, Beschleunigen Speichern, Aus	< 1V 11-14 V	
		Umschalten zwischen Tempomat und variabler Geschwindigkeitsbegrenzung	46 — (1.46)  25 (1.25)	Schiebeteil: nicht betätigt Schiebeteil: betätigt	< 1V 11-14 V und LED leuchtet	

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0	PI 584	Bremslichtschalter (S9/1)		Zündung: EIN Bremspedal: nicht betätigt Bremspedal: betätigt	< 1V 11-14 V	Leitung S9/1
		Schließer	26 — (1.26)  1 (1.1)			
		Öffner	26 — (1.26)  3 (1.3)	Bremspedal: nicht betätigt Bremspedal: betätigt	11-14 V < 1V	
3.0	PO 500	Geschwindigkeitssignal vorn links	38 — (1.38)  9 (1.9)	Fahrzeug vorn links anheben Zündung: EIN Rad vorn links von Hand drehen	4-8 V	Leitung ASR oder ESP siehe DH-Fahrwerk Band 3

4.0	PO 500	Geschwindigkeitssignal hinten links	<p>N3/10</p>  <p>38 — (1.38) 22 — (1.22)</p>	<p>Fahrzeug hinten links anheben Zündung: EIN Rad hinten links von Hand drehen</p>	4-8 V	<p>Leitung ASR oder ESP siehe DH-Fahrwerk Band 3</p>
-----	--------	--	---	---	-------	--